

ПРИЛОЖЕНИЕ

к ПАСПОРТУ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад общеобразовательного вида с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно-эстетическому развитию детей
№ 29 «Сибирячок»

2022 г.

Содержание

№	Наименование	Страницы
1.	Приказ «О назначении ответственного лица за организацию профилактической работы по предупреждению в МБДОУ д/с №29 ДДТТ на 2022-2023 гг.»	4
2.	Приказ «О проведение инструктажей с педагогами в случае групповых выходов за территорию МБДОУ д/с № 29 или организацию поездок групп детей на 2022-2023 учебный год»	5
3.	Приказ «О проведение инструктажей с педагогами в случае групповых выходов за территорию МБДОУ д/с № 29 или организацию поездок групп детей на 2022-2023 учебный год»	6
4.	Приказ «Об утверждении и вводе в действие «Положения об использовании световозвращающих элементов воспитанниками МБДОУ д/с № 29»	8
5.	Положение об использовании световозвращающих элементов воспитанниками МБДОУ д/с №29	9
6.	Аналитическая справка о достигнутых результатах проведенной работы по профилактике ДДТТ и недопущению ДТП с участием несовершеннолетних в МБДОУ д/с №29 «Сибирячок» за 2021– 2022 г.	12
	- реализация мероприятий плана профилактики ДДТТ за прошедший учебный год	12
	- работа с педагогами	16
	- работа с законными представителями	17
7.	Информация о работе отряда ЮПИД за 2021 – 2022 учебный год.	20
8.	Информация о работе Родительского патруля МБДОУ д/с № 29 за 2021-2022 учебный год	24
9	Комплексный план деятельности МБДОУ д/с № 29 по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год совместно с ОГИБДД.	26
10	Приказ «Об утверждении и вводе действие «Положения об отряде ЮПИД МБДОУ д/с № 29»	30
11	Приказ «О назначении ответственного лица за организацию деятельности отряда ЮПИД и об утверждении Плана мероприятий отряда ЮПИД на 2022-2023 учебный год»	31
12	План мероприятий отряда ЮПИД за 2021 – 2022 учебный год.	32
13	Список отряда ЮПИД на 2022 – 2023 учебный год.	36
14	Приказ «О назначении ответственного лица за организацию работы «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29» и об	38

	утверждении Плана работы «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29» на 2022-2023 учебный год	
15	Список членов «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29» на 2022 – 2023 учебный год.	39
16	План работы «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29» на 2022 – 2023 учебный год.	40
17	Информация об организации работы по проведению «Пятиминутки безопасности».	42
18	Методическая база МБДОУ д/с № 29 по ПДД.	53

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно – эстетическому развитию детей
№ 29 «Сибирячок»

ПРИКАЗ

08.08.2022 г.

№ 01-05/ 90

**О назначении ответственного лица за
организацию профилактической работы
по предупреждению в МБДОУ д/с № 29
детского дорожно-транспортного травматизма
на 2022-2023 учебный год**

В соответствии с ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 15.11.1995 г., ст. 29, с целью обеспечения качественной профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственного за организацию работы по профилактике в МБДОУ д/с № 29 детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год, старшего воспитателя Авдюкову Татьяну Олеговну.
2. Ответственному за организацию работы в срок до 10.08.2022 года разработать План мероприятий по предупреждению ДДТТ в МБДОУ д/с № 29 на 2022-2023 учебный год с учетом мероприятий «Городского плана межведомственного взаимодействия по предупреждению ДДТТ 2022-2023 уч. год», который разработан на основе дорожной карты на 2022-2024 гг.
3. Предусмотреть в годовом плане работы учреждения мероприятия по работе с педагогами, родителями, воспитанниками МБДОУ д/с № 29 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Все мероприятия и работы отряда ЮПИД, «родительского патруля» разместить на официальном сайте МБДОУ д/с № 29 и в группе в социальной сети «ВКонтакте».
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заведующий МБДОУ д/с № 29

Т.О. Рыгалова



Ознакомлена:

Т.О. Авдюкова

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно – эстетическому развитию детей
№ 29 «Сибирячок»

ПРИКАЗ

08.08.2022 г.

№ 01-05/ 91

**О проведение инструктажей с педагогами
в случае групповых выходов за территорию
МБДОУ д/с № 29 или организацию поездок
групп детей на 2022-2023 учебный год**

В целях обеспечения безопасности детей и сотрудников при выходе за территорию МБДОУ д/с № 29 или при организации поездок групп детей на 2022-2023 учебный год,

ПРКАЗЫВАЮ:

1. Провести инструктажи 09.08.2022 г. с педагогическим персоналом по обеспечению безопасности детей при выходе за территорию МБДОУ д/с № 29 или при организации поездок групп детей в 2022-2023 учебном году, согласно инструкциям:

- Инструкция № Т – 02 «По охране жизни и здоровья воспитанников во время пребывания в МБДОУ д/с № 29»;
- Инструкция № Т-05 «Общие правила поведения пешеходов и пассажиров»;
- Инструкция № Т-06 «По правилам безопасного поведения воспитанников при проведении экскурсий, целевых прогулок с выходом за территорию МБДОУ д/с № 29»;
- Инструкция № Т – 07 «По охране труда при перевозке воспитанников автомобильным транспортом МДОУ»;
- Инструкция № Т-10 «Для воспитанников МБДОУ по технике безопасности при поездках в автобусе МДОУ»;
- Инструкция № Т – 12 «Сопровождающего (сопровождающего группы детей в автобусе)».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заведующий МБДОУ д/с № 29



Т.О. Рыгалова

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно – эстетическому развитию детей
№ 29 «Сибирячок»

ПРИКАЗ

08.08.2022 г.

№ 01-05/92

**О пути движения транспортных средств
к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых
безопасных путей передвижения детей по
территории образовательного учреждения**

В соответствии с ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 15.11.1995 года, в целях предотвращения опасных ситуаций для воспитанников, обслуживающего персонала на территории МБДОУ д/с № 29,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Определить список специальных транспортных средств, имеющих право въезда на территорию МБДОУ д/с № 29, по следующему графику:
 - вывоз мусора: 10.00 – 11.00 – среда,
 - завоз продуктов: 8.15 – 8.40 – 1 рейс; ежедневно (понедельник – пятница)
10.00 – 11.15 – 2 рейс; ежедневно (понедельник – пятница)
14.30 – 15.00 – 3 рейс; ежедневно (понедельник – пятница)
15.30 – 17.00 – 4 рейс; ежедневно (понедельник – пятница)
 - смена белья: 8.00 – 9.00 – среда,
 - вывоз пищевых отходов: 16.30 – 17.10 - ежедневно (понедельник – пятница).

Места остановки обслуживающего транспорта:

- у центрального входа в здание;
- у загрузочной пищеблока;
- на хозяйственной площадке;
- у загрузочной прачечной.

2. Проезд специального транспорта осуществлять в соответствии со схемой «Пути движения транспортных средств к местам разгрузки / погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения», согласованной с начальником отдела ГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорска (Приложение).

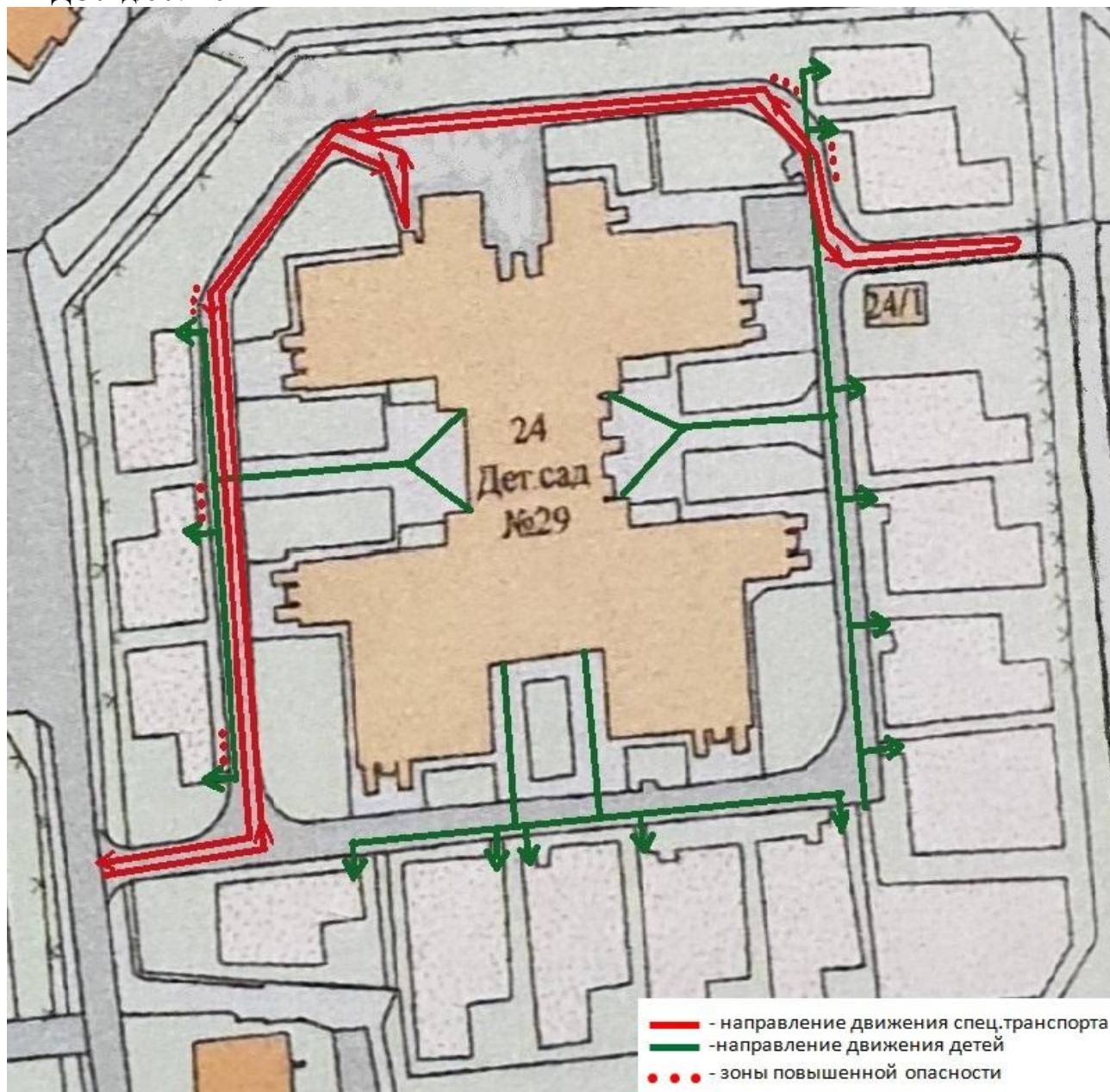
3. Парковка другого транспорта на территории детского сада запрещена.

4. Контроль за въездом и передвижением транспортных средств по территории МБДОУ д/с № 29 возложить на заместителя заведующего по хозяйственной работе Федорову Ларису Николаевну.

Заведующий МБДОУ д/с № 29  Т.О. Рыгалова

Ознакомлена  Федорова Л.Н. «08»  2022 г.

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МБДОУ д/с № 29



Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно - эстетическому развитию детей
№ 29 «Сибирячок»

ПРИКАЗ

08.08.2022 г.

№ 01-05/ 95

**Об утверждении и вводе в действие
«Положения об использовании световозвращающих
элементов воспитанниками МБДОУ д/с № 29»**

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с внесенными изменениями в Правила дорожного движения Российской Федерации (Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 года №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (с изменениями на 28 апреля 2020 года)) с целью вовлечения воспитанников в работу по пропаганде ДДТТ,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие «Положение об использовании световозвращающих элементов воспитанниками МБДОУ д/с № 29».
2. Настоящее Положение разместить на официальном сайте МБДОУ д/с № 29.

Заведующий МБДОУ д/с № 29



Т.О. Рыгалова

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад общеобразовательного вида с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно-эстетическому развитию детей
№ 29 «Сибирячок»



УТВЕРЖДАЮ

Заведующий МБДОУ д/с № 29

Г.О. Рыгалова
2022 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ
СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ
ВОСПИТАННИКАМИ**

**Муниципального бюджетного дошкольного
образовательного учреждения «Детский сад
общеобразовательного вида с приоритетным
осуществлением деятельности по художественно-
эстетическому развитию детей
№ 29 «Сибирячок»**

Приказ № 01-05/95 от 08.08.2022 г.

2022 г.

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение об использовании световозвращающих элементов воспитанниками разработано в целях регулирования использования световозвращающих элементов воспитанниками МБДОУ д/с № 29 во время движения в дошкольное образовательное учреждение и обратно, во время организованных выходов воспитанников за пределы ДОУ в Муниципальном бюджетном дошкольном образовательном учреждении «Детский общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому развитию детей № 29 «Сибирячок» (далее МБДОУ д/с № 29).

1.2. Настоящее Положение об использовании световозвращающих элементов воспитанниками разработано в соответствии с п.4.1 Правил дорожного движения Российской Федерации от 14 ноября 2014 года № 1197. «При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств».

Новые правила дорожного движения (далее - ПДД) предписывают пешеходам, находящимся на проезжей части или по обочинам дорог, в темное время суток, правильно обозначить себя световозвращающими (далее - СВ) элементами безопасности. Невыполнение этого требования - может создать аварийную ситуацию на дороге.

1.3. На основании данного Постановления Правительства родители (законные представители) воспитанников МБДОУ д/с № 29 обязаны обеспечить своего ребенка световозвращающими элементами и осуществлять ежедневный контроль за их наличием у ребенка на одежде.

1.4. Световозвращающие элементы должны быть необходимым атрибутом, элементом одежды воспитанника.

2. Преимущества использования световозвращающих элементов пешеходами

2.2. Световозвращение — это когда свет, падающий на поверхность, полностью отражается обратно в направлении источника света.

Световозвращающие приспособления изготовлены из специальной пленки и очень ярко отражают свет, падающий под любым углом, что особенно важно на дороге, когда свет фар идет снизу, световозвращающий элемент будет виден всегда, даже в ненастье (дождь, туман).

Ключевое преимущество наличия световозвращающих элементов, это снижение количества ДТП в темное время суток с участием пешеходов до 85%.

2.3. Световозвращающие приспособления позволяют водителю увидеть пешехода на значительном расстоянии. Ношение световозвращающих приспособлений помогает водителям заметить пешехода на проезжей части, но отнюдь не делает его неуязвимым. Поэтому воспитанникам необходимо всегда соблюдать правила дорожного движения.

3. Виды световозвращающих элементов и их использование.

3.1. Световозвращающие материалы, могут быть в виде элементов различной геометрической формы - узких лент, широких плёнок, стикеров-наклеек, кулонов, брелков или значков, которые отражают почти весь свет, падающий на них. Они приклеиваются, крепятся с помощью булавки, шнурка, карабина, на липкую ленту или на резинку. Термонаклейки наносятся на ткань одежды с помощью утюга. Упругие скручивающиеся полоски и браслеты - накручиваются на руку, на ногу или на сумку.

3.2. Пешеходу следует обозначить себя с четырех сторон - спереди, сзади, справа и слева. Так как аварийно-опасными участками являются перекрестки, такое размещение световозвращающих приспособлений делает пешеходов заметными для водителей, движущихся в ту и другую стороны. Наилучшим световозвращающим эффектом обладают световозвращатели серо-белого и лимонного цвета.

3.3. Пешеходный отражатель, закрепленный на одежде или рюкзаке ребенка, может не только уберечь его от травм, но и спасти ему жизнь. Световозвращатель за счет своих световозвращающих свойств позволяет водителю вовремя заметить человека на темной дороге, чтобы изменить траекторию движения или затормозить, тем самым, избежать столкновения.

3.4. Для несовершеннолетних велосипедистов эффективно использовать нашивки из световозвращающей ленты на жилетах и поясах, наклейки на касках, элементах велосипеда.

4. Ответственность и контроль

4.1. Ответственность за наличие у воспитанника световозвращающих элементов несут родители (законные представители) воспитанника.

4.2. Световозвращающие элементы должны присутствовать на одежде воспитанника в любое время года.

4.3. Мониторинг использования световозвращающих элементов осуществляется четыре раза в год в начале каждого сезона, со сменой одежды воспитанников.

4.4. Контроль за наличием у воспитанников МБДОУ д/с № 29 световозвращающих элементов осуществляют воспитатели групп и представители родительской общественности.

Аналитическая справка о достигнутых результатах проведенной работы по профилактике ДДТТ и недопущению ДТП с участием несовершеннолетних в МБДОУ д/с № 29 «Сибирячок» за 2021– 2022 г.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и недопущению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в МБДОУ д/с № 29 «Сибирячок» большое внимание уделяется вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (далее ДДТТ) на улицах и дорогах.

Для обеспечения системного подхода разработана нормативно – правовая база, назначен и утверждён приказом № 01-05/80 от 02.08.2021 г. ответственный за работу по организации обучения детей ПДД и профилактике ДДТТ на 2021-2022 учебный год, реализуется программа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Друзья Светофора».

В МБДОУ д/с № 29 «Сибирячок» разработан и реализован комплексный план деятельности по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2021-2022 учебный год совместно с ОГИБДД.

Задачи:

1. Создавать условия для сознательного изучения детьми правил дорожного движения.
2. Развивать у детей умение ориентироваться в различной обстановке.
3. Вырабатывать привычку у дошкольников правильно вести себя на дорогах.
4. Формировать культуру поведения в условиях дорожного движения

Работа по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в 2021-2022 учебном году велась по трем направлениям:

1. Работа с детьми: изучение ПДД в рамках реализации программы «Друзья Светофора», проведении массовых мероприятий, спортивных и творческих конкурсов, акций, квест-игр, тематических мероприятий и др.). В МБДОУ д/с №29 организован отряд юных помощников инспекторов движения (приказ № 01-05/83 от 02.08.2021 г.).

2. Работа с педагогами: информационно-методическая работа;

3. Работа с родителями (законными представителями) воспитанников, родительской общественностью в МБДОУ д/с №29: разработано и утверждено Положение о родительском патруле (приказ № 01-05/83 от 13.07.2020 г.), план работы родительского патруля (приказ № 01-05/84 от 02.08.2021 г.).

В соответствии с возрастом детей и требованиями программы «Друзья Светофора» в 2021-2022 учебном году комплексный план деятельности по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма был реализован по таким направлениям деятельности и формам работы с воспитанниками как:

Направление деятельности	Результат
Работа с детьми	
Реализация программы «Друзья Светофора» с детьми дошкольного возраста (младшей, средней,	В годовом плане работы МБДОУ д/с № 29 отдельно вынесен раздел по

<p>старшей и подготовительной групп). Возрастной состав детей от 3 до 7 лет. Цель Программы – создание в ДООУ условий, оптимально обеспечивающих процесс обучения дошкольников Правилам дорожного движения и формирование у них необходимых умений и навыков, выработка положительных, устойчивых привычек безопасного поведения на улицах города. https://mdou29sib.ru/sveden/education</p>	<p>предупреждению ДДТТ Работа проводилась систематически, постепенно усложняя программные требования, учитывая возрастные особенности детей. Систематически (2 раза) в год педагоги проводили мониторинг освоения детьми знаний ПДД через наблюдения, проблемные ситуации, изучение продуктов детской деятельности, беседы, что позволило проверить и обобщить знания детей по пройденному материалу для дальнейшего Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма интегрирована в различные виды деятельности детей во все образовательные области; осуществляется во время совместной деятельности воспитателя с детьми самостоятельной деятельности детей, в ходе взаимодействия с семьями воспитанников. планирования работы</p>
<p>Занятия по ПДД по разделу «Ребенок на улице»: - устройство проезжей части; - «Зебра», светофор и другие дорожные знаки для пешеходов; - безопасный маршрут «Дом –детский сад-дом»; - правила езды на велосипеде; - правила поведения в транспорте и на улице; - о работе ОГИБДД; - профилактика ДДТТ, беседа «Безопасная дорога»; - несовершеннолетний нарушитель ПДД. https://mdou29sib.ru/images/21-22/news/2021-10-05/2021-10-04-005.jpg</p>	<p>В процессе формирования представлений о ПДД педагоги детского сада значительное место отводят практическим формам работы. С воспитанниками проводилась продуктивная и игровая деятельность (сюжетно-ролевые, режиссерские, подвижные, дидактические игры), направленная на формирование мотивации к ответственному и сознательному поведению на улицах и дорогах города. Во всех возрастных группах оформлены центры дорожной безопасности для проведения тематических занятий, сюжетно-ролевых игр, развлечений по ПДД. С целью закрепления знания детей по ПДД, развития внимания, воспитания культуры безопасного поведения на дороге и в общественных местах проводились тематические беседы, были организованы просмотры</p>
<p>Пополнение дидактического материала: - изготовление и использование настольных игр на знание правил поведения на улице и в общественном транспорте; - изготовление и использование атрибутов к разным видам игр; - изготовление атрибутов для организации подвижных игр. https://mdou29sib.ru/bezopasnost/68-4-etap-dekady-dorozhnoj-bezopasnosti-detej</p>	

<p>Чтение произведений и рассматривание иллюстраций «Участники дорожного движения»: «минутки безопасности», беседы, просмотры познавательных видеофильмов, игровые и проблемные ситуации о правилах поведения на улице.</p> <p>https://mdou29sib.ru/images/21-22/doc/bez/viktoriny_besedy_konsultacii.jpg</p>	<p>познавательных видеофильмов и мультипликационных, созданы игровые и проблемные ситуации о правилах поведения на улице.</p>
<p>Посвящение в отряд ЮПИД. Квест - игра «Дорожная азбука»</p> <p>https://mdou29sib.ru/bezopasnost/68-4-etap-dekady-dorozhnoj-bezopasnosti-detej</p>	<p>При участии Инспектора по пропаганде БДД ОГИБДД Л.П. Деминой</p>
<p>Участие в городском слета ЮПИД</p> <p>https://vk.com/club213405934?w=wall-213405934_11%2Fall</p>	
<p>Соревнование на знание правил дорожного движения «Красный, желтый, зеленый».</p> <p>https://vk.com/club213405934?w=wall-213405934_12%2Fall</p>	
<p>Участие в конкурсах по ПДД на различных уровнях представления. За 2021-2022 гг. воспитанники и педагоги нашего сада стали активными участниками многих акций и конкурсов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма проводимых как на муниципальном, так и на краевых и всероссийских уровнях</p> <p>Диплом 1 степени Всероссийского конкурса фото-видеоработ по ПДД «Дорожная грамматика летних дорог детства», организованного всероссийским Благотворительным фондом поддержки детей, пострадавших в ДТП имени Наташи Едыкиной.</p> <p>Грамота за 1 место в V всероссийском конкурсе рисунков по ПДД «Новый дорожный знак глазами детей» приуроченном ко Всемирному дню памяти жертв ДТП.</p> <p>Грамота за 2 место в V всероссийском конкурсе рисунков по ПДД «Новый дорожный знак глазами детей» приуроченном ко Всемирному</p>	<p>С целью, профилактики ДДТТ и недопущению ДТП, формирования безопасного поведения на дорогах. воспитанники приняли участие в мероприятиях, и конкурсах, акциях, организованных разными ведомствами</p>

дню памяти жертв ДТП.

Диплом за 1 место во Всероссийском конкурсе рисунков по ПДД «Со светофорной наукой по дороге в школу, в детский сад» организованного всероссийским Благотворительным фондом поддержки детей, пострадавших в ДТП имени Наташи Едыкиной.

Победитель (3 место) в Городском конкурсе семейных команд «Мама, папа, я – ПДДшная семья» проводимый при участии ГБДД Отдела МВД России по ЗАТО города Зеленогорск.

Участие в Городском конкурсе детских рисунков «Светофор и Я» - направленном на повышение значимости знания правил дорожного движения в жизни каждого современного человека.

Участие в III Всероссийском конкурсе рисунков по ПДД «Со светофоровой наукой по зимним дорогам детства» направленного на профилактику ДТП с участием детей в зимний период».

Участие в городской игре – соревновании «Мы, помощники пожарных» по основам безопасности жизнедеятельности на базе МБДОУ д/с 30 направленного на формирование основ безопасного поведения в быту, социуме, природе.

Участие в велопараде «Береги жизнь, подаренную прадедом!» в честь дня Победы и за соблюдение правил безопасности езды на велосипеде с применением необходимой экипировки

https://vk.com/club213405934?w=wall-213405934_11%2Fall

<https://mdou29sib.ru/bezopasnost/65-dorozhnaya-grammatika-letnikh-dorog-detstva>

Поздравление сотрудников Госавтоинспекции с профессиональным праздником.

<https://mdou29sib.ru/news/59-vzroslye-i-deti-mbdou-d-s-29-pozdravlyayut-sotrudnikov-gosavtoinspektsii-s-professionalnym-prazdnikom>

Для организации работы с детьми по обучению ПДД и профилактике ДДТТ в детском саду создана развивающая предметно – пространственная среда. В «Центре детских инициатив» создана «Комната ПДД», в ней имеется:

- а) схема безопасного маршрута дошкольников «Дом- Детский сад- Дом»;
- б) двусторонняя магнитно-маркерная доска «Азбука дорожного движения»
- в) электрифицированная модель транспортного и пешеходного светофора
- г) стенд «Уголок безопасности дорожного движения»
- д) дидактические игры;
- е) карточки-задания по ПДД;
- ж) дорожные знаки;
- з) плакаты по ПДД;
- и) машинки, макеты.

Диагностический материал:

- а) контрольные задания;
- б) диагностические тесты;
- в) диагностика проводится в рамках образовательной области «Познавательное развитие» образовательной программы дошкольного образования 2 раза в год.

Методические материалы для педагогов:

- а) опыт работы по профилактике ДДТТ;
- б) сборники планов конспектов занятий и мероприятий;
- в) методические рекомендации по обучению воспитанников ПДД;
- г) методические рекомендации по организации работы с детьми по предупреждению ДДТТ.

В каждой возрастной группе имеются центры по изучению правил дорожного движения. Подобрана соответствующая литература, дидактические игры, настольно – печатные игры, атрибуты к сюжетным играм «Шофёры», «Автобус», «Пешеходы и дорога». На территории МБДОУ д/с № 29 имеется соответствующая разметка «Автогородок».

В текущем году не зарегистрировано ни одного факта ДТП с участием воспитанников МБДОУ д/с № 29.

Для повышения уровня компетентности педагогов по вопросам профилактики ДДТТ и недопущению ДТП с участием несовершеннолетних в МБДОУ д/с № 29 проводится инструктаж по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, методическая работа по подготовке к занятиям по обучению детей правилам поведения на улицах. Работа с педагогическим коллективом проводилась в соответствии с годовым планом работы МБДОУ д/с № 29.

Работа с педагогическим коллективом	
Направление деятельности	Результат
3 Анализ работы коллектива по профилактике и предупреждению ДДТТ.	Обобщение опыта работы педагогов по изучению ПДД. Презентация методических материалов, разработок сценариев по

	безопасности дорожного движения для различных возрастных групп.
Оформление наглядной агитации по ПДД в группах, в помещении детского сада. https://mdou29sib.ru/bezopasnost/75-den-pamyati-zhertv-dtp	Для педагогов оформлены тематические подборки материала по профилактике безопасности движения на информационных стендах для родителей, в группах и помещении детского сада.
Консультации: «Что должен знать воспитатель о ПДД». «Организация работы с детьми по ПДД в разных возрастных группах» «Организация и проведение различных форм совместной деятельности воспитателя с детьми по ПДД на прогулке». «Ознакомление дошкольников с правилами дорожного движения в свете современных технологий». https://mdou29sib.ru/images/21-22/news/2021-12-24/2.jpg https://vk.com/club176880368?w=wall-176880368_1845	Ежеквартально в соответствии с годовым планом работы проводились консультации для педагогов заместителем заведующего по ВМРи старшим воспитателем. -
Семинар для педагогов МБДОУ д/с № 29 «Формирование ответственности у детей дошкольного возраста через взаимодействие с семьей».	

Вопросы состояния работы по профилактике ДДТТ заслушиваются на педсоветах, совещаниях, методических планерках. В годовом плане работы МБДОУ отдельно вынесен раздел по предупреждению ДДТТ, воспитатели в планах прописывают работу по ПДД

Реализуется Программа МБДОУ д/с № 29 «Друзья Светофора».

Успешной работе учреждения по данному направлению способствует подписка на российскую газету «Добрая Дорога Детства». По результатам тематического контроля у педагогов выявлен высокий уровень профессиональной компетенции в области профилактики ДДТТ.

Особое внимание уделялось работе с родителями. Цель работы с родителями – формирование понимания актуальности и важности проблемы безопасности детей; повышение образовательного уровня родителей, определение круга правил, с которыми необходимо знакомить детей в семье.

Работа с родителями	
Родительские собрания на группах по проблемам безопасности детей на дорогах.	Воспитатели всех возрастных групп, включили в повестку родительского собрания вопрос по проблемам

	безопасности детей на дорогах.
<p>Консультации:</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Цена спешки - жизнь вашего ребенка». • «Организация работы по обучению дошкольников правилам дорожного движения в семье». • «Психофизиологические факторы небезопасного поведения ребенка на дороге». <p>«Формирование ответственности у детей дошкольного возраста».</p>	Ежеквартально в соответствии с годовым планом работы, воспитатели проводили консультации для родителей всех возрастных групп
<p>Оформление педагогической странички в родительских уголках о работе с детьми по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.</p>	<p>Во всех группах оформлены тематические подборки материала по профилактике безопасности движения. На информационных стендах для родителей, в группах и, систематически размещается информация, памятки для родителей, по профилактике ДДТТ и недопущению ДТП с участием несовершеннолетних.</p>
<p>Размещение информации об использовании детских удерживающих устройств в автомобиле в родительских уголках и на сайте учреждения. https://mdou29sib.ru/bezopasnost/66-gibdd24-krasnoyarskij-kraj-nedelyabezopasnosti-vezurebenkapravil-no</p>	
<p>Проведение акции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Пристегни самое дорожное!»; - «Сверкаем вместе!»; - «Ребенок – главный пассажир!»; - «Шлем всему голова!»; - «Юный велосипедист»; - «Наших видно!»; - «Безопасность на скользкой дороге»; - «Засветись!»; - #ЮИДзаПобедуБлагодарит. <p>https://mdou29sib.ru/bezopasnost/102-shlem-vsemu-golova https://mdou29sib.ru/bezopasnost/85-5-etap-dekady-dorozhnoj-bezopasnosti-detej</p>	<p>С целью снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма, повышения уровня ответственности родителей за формирование у детей навыка безопасного поведения на дороге в МБДОУ д/с №29 был создан родительский дорожный патруль. «Родительский патруль» — это одна из форм профилактики правонарушений ПДД. Выбраны наиболее активные представители родительской общественности. Вместе с тем, это хорошая возможность повысить ответственность родителей за воспитание своих детей.</p> <p>Работа «Родительского дорожного патруля» осуществлялась на протяжении всего учебного года, согласно графику проведения рейдов.</p>
<p>Работа родительского патруля https://mdou29sib.ru/bezopasnost/66-gibdd24-krasnoyarskij-kraj-nedelyabezopasnosti-vezurebenkapravil-no</p>	
Разъяснительная работа с родителями (законными	Информация для родителей

представителями) через Родительские чаты в Viber.	размещена в Родительских чатах
Приобретение световозвращающих элементов на верхнюю одежду детей – участников дорожного движения. https://mdou29sib.ru/bezopasnost/85-5-etap-dekady-dorozhnoj-bezopasnosti-detej	(Messenger) и на сайте учреждения https://mdou29sib.ru/bezopasnost

Коллектив детского сада стремится к постоянному совершенствованию форм и методов работы по формированию навыков безопасного поведения детей дошкольного возраста совместно с родителями.

Проводимая в МБДОУ д/с № 29 работа по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма достигла положительных результатов, о чем свидетельствует отсутствие дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием воспитанников и родителей за период с 2019 года по 2022г

Информация о работе отряда ЮПИД за 2021 – 2022 учебный год.

№	Дата	Тема мероприятия	Результат
1.	Сентябрь	Посвящение в отряд ЮПИД	Дети подготовительных групп в течении года вовлекались в работу по пропаганде безопасного поведения на дорогах закрепляя знания о правилах дорожного движения.
		Квест- игра «Дорожная азбука»	
2.	Октябрь	Экскурсия по улицам микрорайона: «Какие дорожные знаки присутствуют в микрорайоне?»	Сформированы знания и умения воспитанников по использованию правил дорожного движения через игровые и проблемные ситуации. Детей могут оценить то, что представляет опасность для их жизни и здоровья. Систематизированы знания детей о дорожных знаках.
		Акция «Вижу и говорю спасибо»	Акции была направлена на профилактику и снижение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних
		Акция «Возьми ребенка за руку»	
3.	Ноябрь	Игра с правилами по теме «Дорожные знаки»	Способствовала закреплению умения детей выделять определенный тип дорожного знака «Движение пешеходов запрещено», предупреждающие и информирующие знаки.
		Беседа по схеме «Безопасный маршрут», составление схематичного изображения «Дом-Детский сад-Дом» с условными обозначениями	Способствовала развитию умения детей ориентироваться в окружающем пространстве, соблюдению правил безопасного движения по маршруту.
		Акция «Пристегни самое дорогое»	Популяризация использования детских удерживающих устройств, повышение ответственности родителей за жизнь ребенка.
		Участие в V всероссийском конкурсе рисунков по ПДД «Новый дорожный знак глазами детей» приуроченном ко Всемирному дню памяти жертв ДТП	Профилактика дорожно-транспортных происшествий с участием детей через художественно-эстетические навыки и способности детей, приобщение детей и родителей к

			общим нормам культурного поведения на дорогах.
		Участие в городском конкурсе семейных команд «Знатоки дорожных правил, посвященному международному «Дню памяти жертв ДТП» на базе МБДОУ д/с №9	Повышение роли семьи в вопросах пропаганды безопасного движения, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и воспитание дисциплинированных, законопослушных участников дорожного движения
		Участие в Городском дистанционном конкурсе детских рисунков «Светофор и Я - 2021» на базе МБДОУ д/с №26	Повышение значимости знания правил дорожного движения в жизни каждого современного человека.
4.	Декабрь	Акция «Наших видно!»	Популяризация использования светоотражающих элементов.
		Рейд «Наших видно!»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в тёмное время суток.
		Беседа: «Законы улиц и дорог»	Совершенствовать знания о правилах поведения на улицах и дорогах; умение решать проблемные ситуации, читать дорожные знаки.
		Игровая ситуация «Почини машину» и «Придумай свой знак и расскажи о нем»	Способствовала расширению знаний детей о дорожных знаках, систематизировать полученные представления о видах знаков – запрещающие, предупреждающие, информационные.
5.	Январь	Беседа «Правила поведения при сезонных изменениях погоды. Зима»	Способствовала формированию умений прогнозировать свое поведение как участника дорожного движения.
		Акция «Безопасность на скользкой дороге»	Пропаганда правил безопасного поведения на скользкой дороге среди воспитанников ДОУ.
6.	Февраль	КВН по правилам дорожного движения «Знатоки дорожных правил»	Закрепили знаний детей о правилах дорожного движения, умения называть знакомые дорожные знаки,

			регламентирующие движение пешеходов, навыки распознавания дорожных ситуаций по значению сигналов светофора.
7.	Март	Беседа «Несовершеннолетний нарушитель ПДД»	Способствовала формированию правовой грамотности (обязанности пешеходов) и привитие навыков безопасного поведения на улице и дороге.
		Участие в городской игре – соревновании «Мы, помощники пожарных» по основам безопасности жизнедеятельности на базе МБДОУ д/с 30	Способствовала формированию основ безопасного поведения в быту, социуме, природе.
8.	Апрель	Беседа: «Зачем нужны дорожные знаки»	Закрепление умения детей выделять предупреждающие, указательные, запрещающие дорожные знаки, через игровой сюжет учить применять их в разумных ситуациях.
		Беседа по схеме «Безопасный маршрут», составление схематичного изображения «Дом-Детский сад-Дом» с условными обозначениями	Закрепление умения детей ориентироваться в окружающем пространстве, соблюдение правил безопасного движения по маршруту.
		Акция «Ребёнок – главный пассажир!»	Популяризация использования детских удерживающих устройств, повышения ответственности родителей за жизнь ребёнка.
9.	Май	Беседа: «Где можно играть?»	Способствовала формированию представлений детей о безопасности на улицах и дорогах, об опасности проведения игр на проезжей части улицы (дороге). Объяснить, почему нельзя играть на улице и дорогах. Обозначить места для игр и

			катания на самокатах, детских велосипедах и т.д.
		Игра с правилами по теме «Правила дорожные детям знать положено»	Совершенствование представлений детей о безопасном поведении на улице и транспорте.
		Участие в велопараде «Береги жизнь, подаренную прадедом!» в честь дня Победы и за соблюдение правил безопасности езды на велосипеде с применением необходимой экипировки	Профилактика основ безопасного вождения велосипеда
		Акция «Юный велосипедист»	Профилактика основ безопасного вождения велосипеда.
		Акция «Шлем - всему голова»	Популяризация средств индивидуальной защиты.
		Участие в городском слете отрядов ЮПИД	Совершенствование работы по предупреждению дорожно – транспортных происшествий с участием детей дошкольного возраста, и привлечение внимания заинтересованных ведомств, организаций и общественности к проблемам профилактики детского дорожно – транспортного травматизма

**Информация о работе Родительского патруля МБДОУ д/с № 29
за 2021-2022 учебный год**

№	Дата	Рейд	Участники рейда
1.	Сентябрь	Организация контроля со стороны родителей за использование детьми световозвращающих элементов	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮПИД
2.	Октябрь	Организация контроля транспортных средств на наличие детских удерживающих устройств (автокресло)	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮПИД
3.	Ноябрь	Организация контроля со стороны родителей за использованием детьми световозвращающих элементов	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮПИД
4.	Декабрь	Организация профилактической работы, направленной на повышение уровня ответственности родителей за обеспечение безопасности при перевозке несовершеннолетних в качестве пассажиров	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮПИД
5.	Январь	Организация контроля транспортных средств на наличие детских удерживающих устройств (автокресло)	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮПИД
6.	Февраль	Организация контроля соблюдения маршрута «Дом- Детский сад-Дом» воспитанниками и родителями (законными представителями)	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮПИД
7.	Март	Организация контроля использования воспитанниками световозвращающих элементов на одежде	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮПИД
8.	Апрель	Проведение разъяснительной работы с детьми и родителями (с соблюдением социальной дистанции и с использованием	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮПИД

		средств защиты) по вопросу нарушения режима самоизоляции и проведения индивидуальной профилактической работы по предупреждению ДДТТ	
9.	Май	Организация профилактической работы, направленная на исключение возможности самостоятельного появления детей дошкольного возраста без сопровождения взрослого на проезжей части дороги (опасные участки – места пересечения пешеходов и автомобилей)	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮПИД

**Комплексный план
деятельности МБДОУ д/с № 29 по профилактике и предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
на 2022-2023 учебный год совместно с ОГИБДД.**

Задачи:

1. Создавать условия для сознательного изучения детьми правил дорожного движения.
2. Развивать у детей умение ориентироваться в различной обстановке.
3. Вырабатывать привычку у дошкольников правильно вести себя на дорогах.
4. Формировать культуру поведения в условиях дорожного движения.

№	Название мероприятия	Ответственный	Сроки
Работа с детьми			
1.	Реализация программы «Друзья Светофора»	Воспитатели дошкольных групп	В течение года
2.	Пополнение дидактического материала: - изготовление настольных игр; - изготовление атрибутов к разным видам игр; - изготовление атрибутов для организации подвижных игр.	Воспитатели всех групп	Один раз в месяц
3.	Занятия по ПДД для детей по разделу «Ребенок на улице»: - устройство проезжей части; - «Зебра», светофор и другие дорожные знаки для пешеходов; - безопасный маршрут «Дом –детский сад-дом»; - правила езды на велосипеде; - правила поведения в транспорте и на улице; - о работе ОГИБДД (с привлечением родителей – сотрудников ОГИБДД); - профилактика ДДТТ, беседа «Безопасная дорога»; - несовершеннолетний нарушитель ПДД.	Воспитатели дошкольных групп Родители – сотрудники ОГИБДД	Октябрь – май, один раз в месяц
4.	Проведение экскурсий и целевых прогулок: - по микрорайону (виды транспорта); - к перекрестку (пешеходный переход, наблюдение за светофором); - к остановке пассажирского транспорта.	Старшие, подготовительные группы	Сентябрь – август
5.	Чтение произведений и рассматривание иллюстраций.	Воспитатели всех групп	В течение года
6.	«Участники дорожного движения». Беседы, игровые и проблемные ситуации о правилах поведения на улице.	Воспитатели всех групп	Сентябрь – август

7.	Дидактические игры на знание правил поведения на улице и в общественном транспорте. Отгадывание кроссвордов.	Старшие, подготовительные группы	В течение года
8.	Проведение Всероссийской недели безопасности дорожного движения	Старший воспитатель, Воспитатели всех групп	Сентябрь
9.	Организация и проведение выставки детского творчества по правилам безопасности на дорогах.	Воспитатели и дети дошкольных групп	Апрель
10.	Участие в конкурсах по ПДД на различных уровнях представления.	Дети дошкольных групп	В течение года
11.	Диагностика уровня знаний детей по ПДД	Воспитатели дошкольных групп	Май
Развлечения, викторины			
1.	Квест «Баба Яга против!». Закрепить правила дорожного движения	Старшие и подготовительные группы	Сентябрь
2.	КВН «Знатоки дорожных правил».	Подготовительные группы, сотрудник ОГИБДД	Октябрь
3.	Развлечение «Красный, желтый, зеленый»	Младшие группы	Ноябрь
	Соревнования «Путешествие по безопасной дороге».	Средние группы	Декабрь
4.	Развлечение по правилам дорожного движения в ДОУ «Путешествие в страну Дорожных Знаков».	Старшие группы	Февраль
Работа с педагогическим коллективом			
1.	Анализ работы коллектива по профилактике и предупреждению ДДТТ.	Заведующий	Август
2.	Организация разработки и утверждение плана работы по профилактике ДДТТ.	Зам. зав. по ВМР	Август
3.	Обновление уголков по БДД для воспитанников и родителей, центров по ПДД в групповых ячейках	Воспитатели всех групп	Август
4.	Корректировка и размещение в местах, доступных для восприятия детей и родителей, схем безопасных маршрутов движения детей «Дом -Детский сад-Дом» (при необходимости)	Старший воспитатель	Август
5.	Актуализация информации в разделе «Дорожная безопасность» на сайте ДОУ	Зам. зав. по ВМР, старший воспитатель	В течение года
6.	Консультация с педагогическими работниками по методике проведения	Зам. зав. по ВМР	Сентябрь

	образовательной деятельности с детьми по ПДД.		
7.	Ведение накопительной папки по профилактике ДДТТ.	Зам. зав. по ВМР, старший воспитатель	В течение года
8.	Проведение инструктажей по обеспечению безопасности детей при выходе за территорию учреждения.	Заведующий	Сентябрь
9.	Разработка перспективного планирования работы в центре ПДД на группах.	Воспитатели - наставники	Октябрь
10.	Обновление, изготовление наглядных и демонстрационных пособий по изучению правил дорожного движения.	Старший воспитатель	В течение года
11.	Проведение мероприятий по подготовке и проведению межведомственного профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» в 2022 -2023 гг.	Зам. зав. по ВМР, старший воспитатель, воспитатели всех групп	В соответствии с планом
12.	Подготовка к проведению тематической	Зам. зав. по ВМР, старший воспитатель	Март
13.	Организация и проведение городского слета ЮПИД	Зам. зав. по ВМР, ОГИБДД	Май
14.	Организация участия в городских мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. «Декада дорожной безопасности детей»: 3 этап (24.08-02.09.2022); 4 этап (03-12.10.2022); 5 этап (12-21.12.2022); 1 этап (10-19.03.2023); 2 этап (16-25.05.2023)	Зам. зав. по ВМР старший воспитатель	В течение года
Консультации для воспитателей			
1.	«Методика построения системы работы по изучению дошкольниками правил дорожного движения».	Старший воспитатель	Сентябрь
2.	«Организация занятий по обучению дошкольников безопасному поведению на улице».	Зам. зав. по ВМР	Октябрь
3.	«Целевые прогулки как форма профилактики детского дорожно - транспортного травматизма».	Старший воспитатель	Апрель
Работа с родителями			
1.	Информация о работе с детьми по	Заведующий,	4 квартал

	предупреждению детского травматизма для родителей.	зам. зав. по ВМР	
2.	Оперативная сводка о состоянии ДДТТ в г. Зеленогорске.	Зам. зав. по ВМР	Раз в квартал
3.	Организовать и провести акции, практические занятия: - «Наших видно» (популяризация световозвращающих элементов); - «Мой безопасный путь» (закрепление навыков движения по маршруту «Дом – Детский сад – дом»); - «Пристегни самое дорогое!» (популяризация использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности, повышение ответственности родителей за жизнь ребенка); - «Безопасные каникулы» (популяризация основ безопасного поведения в местах массового пребывания); - «Шлем - всему голова» (популяризация средств индивидуальной защиты – велосипеда, водители мототехники и т/с).	Старший воспитатель, воспитатели всех групп	В течение года
4.	Анкетирование родителей по обучению детей ПДД и профилактике дорожно-транспортного травматизма.	Старший воспитатель, воспитатели	Октябрь, апрель
5.	Оформление педагогической странички в родительских уголках по предупреждению ДДТТ.	Воспитатели всех возрастных групп	Постоянно
6.	Выставка семейных рисунков по безопасности дорожного движения «Мы за безопасное движение».	Воспитатели дошкольных групп	Май
7.	Проведение родительских собраний по проблемам безопасности детей на дорогах и предупреждению ДДТТ.	Воспитатели всех возрастных групп	В течение года
8.	Встреча с инспектором ОГИБДД. Проведение инструктажа родителей по БДД (на общем родительском собрании).	Заведующий, инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД	Октябрь
9.	Изготовление атрибутов для транспортной площадки.	Воспитатели старших дошкольных групп	Апрель

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно - эстетическому развитию детей
№ 29 «Сибирячок»

ПРИКАЗ

08.08.2022 г.

№ 01-05/ 93

**Об утверждении и вводе в действие
«Положения об отряде ЮПИД МБДОУ д/с № 29»**

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с целью вовлечения воспитанников в работу по пропаганде ДДТТ.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Отменить «Положение об отряде юных инспекторов движения МБДОУ д/с № 29», утвержденное приказом МБДОУ д/с № 29 от 13.07.2020 № 01-05/82.
2. Утвердить и ввести в действие «Положение об отряде Юных помощников инспекторов движения (ЮПИД) МБДОУ д/с № 29».
3. Настоящее Положение разместить на официальном сайте МБДОУ д/с № 29.

Заведующий МБДОУ д/с № 29



Т.О. Рыгалова

		условными обозначениями	
		Акция «Пристегни самое дорогое»	Популяризация использования детских удерживающих устройств, повышение ответственности родителей за жизнь ребенка.
		Участие в V всероссийском конкурсе рисунков по ПДД «Новый дорожный знак глазами детей» приуроченном ко Всемирному дню памяти жертв ДТП	Профилактика дорожно-транспортных происшествий с участием детей через художественно-эстетические навыки и способности детей, приобщение детей и родителей к общим нормам культурного поведения на дорогах.
		Участие в городском конкурсе семейных команд «Мама, папа, я – ПДДешная семья» посвященному международному «Дню памяти жертв ДТП» на базе МБДОУ д/с №9	Повышение роли семьи в вопросах пропаганды безопасного движения, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и воспитание дисциплинированных, законопослушных участников дорожного движения
		Участие в Городском дистанционном конкурсе детских рисунков «Светофор и Я - 2022»	Повышение значимости знания правил дорожного движения в жизни каждого современного человека.
4.	Декабрь	Акция «Наших видно!»	Популяризация использования светоотражающих элементов.
		Рейд «Наших видно!»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в тёмное время суток.
		Беседа: «Законы улиц и дорог»	Совершенствовать знания о правилах поведения на улицах и дорогах; умение решать проблемные ситуации, читать дорожные знаки.
		Игровая ситуация «Почини машину» и «Придумай свой знак и расскажи о нем»	Способствовать расширению знаний детей о дорожных знаках, систематизировать полученные представления о видах знаков – запрещающие, предупреждающие, информационные.
5.	Январь	Беседа «Правила поведения при сезонных изменениях погоды.	Способствовать формированию умений прогнозировать свое поведение как участника дорожного

		Зима»	движения.
		Акция «Безопасность на скользкой дороге»	Пропаганда правил безопасного поведения на скользкой дороге среди воспитанников ДОУ.
6.	Февраль	КВН по правилам дорожного движения «Знатоки дорожных правил»	Закрепление знаний детей о правилах дорожного движения, умения называть знакомые дорожные знаки, регламентирующие движение пешеходов, навыки распознавания дорожных ситуаций по значению сигналов светофора.
7.	Март	Беседа «Несовершеннолетний нарушитель ПДД»	Формирование правовой грамотности (обязанности пешеходов) и привитие навыков безопасного поведения на улице и дороге.
		6 марта - День образования ЮИД. Проведение флешмоба «ЮИД(ЮПИД) – мы вместе!»	Популяризация ЮПИДовского движения
8.	Апрель	Беседа: «Зачем нужны дорожные знаки»	Закрепление умения детей выделять предупреждающие, указательные, запрещающие дорожные знаки, через игровой сюжет учить применять их в разумных ситуациях.
		Беседа по схеме «Безопасный маршрут», составление схематичного изображения «Дом-Детский сад-Дом» с условными обозначениями	Закрепление умения детей ориентироваться в окружающем пространстве, соблюдение правил безопасного движения по маршруту.
		Акция «Ребёнок – главный пассажир!»	Популяризация использования детских удерживающих устройств, повышения ответственности родителей за жизнь ребёнка.
9.	Май	Беседа: «Где можно играть?»	Формирование представлений детей о безопасности на улицах и дорогах, об опасности проведения игр на проезжей части улицы (дороге). Объяснить, почему нельзя играть на улице и дорогах. Обозначить места для игр и катания на самокатах, детских велосипедах и т.д.

	Игра с правилами по теме «Правила дорожные детям знать положено»	Совершенствование представлений детей о безопасном поведении на улице и транспорте.
	Участие в городской игре – соревновании «Мы, помощники пожарных» по основам безопасности жизнедеятельности на базе МБДОУ д/с 30	Формирование основ безопасного поведения в быту, социуме, природе.
	Участие в велопарade «Береги жизнь, подаренную прадедом!» в честь дня Победы и за соблюдение правил безопасности езды на велосипеде с применением необходимой экипировки	Профилактика основ безопасного вождения велосипеда
	Городской велопробег «Крути педали правильно»	Профилактика основ безопасного вождения велосипеда.
	Акция «Шлем - всему голова»	Популяризация средств индивидуальной защиты.
	Участие в городском слете отрядов ЮПВД	совершенствование работы по предупреждению дорожно – транспортных происшествий с участием детей дошкольного возраста, и привлечение внимания заинтересованных ведомств, организаций и общественности к проблемам профилактики детского дорожно – транспортного травматизма

9.	Красавин Артём Юрьевич	03.11.2016
10.	Кулакова Ксения Александровна	11.05.2016
11.	Матусан Екатерина Станиславовна	12.01.2016
12.	Редколес Михаил Романович	20.05.2016
13.	Рябцева Анастасия Андреевна	02.10.2016
14.	Сидоренко Валерия Евгеньевна	25.10.2016
15.	Соломатов Юрий Сергеевич	25.11.2015
16.	Терентьева Галина Геннадьевна	11.12.2016
17.	Якунькова Мирослава Михайловна	22.08.2016

3 подготовительная группа

№ п/п	ФИО ребенка	Дата рождения
1.	Афанасьева Виктория Романовна	10.07.2017
2.	Бирюкова Камилла Дмитриевна	27.08.2015
3.	Гавриков Дамир Викторович	01.09.2017
4.	Джулий Александр Григорьевич	28.09.2016
5.	Кузьмин Михаил Павлович	24.12.2015
6.	Лазаренко Валерия Сергеевна	02.07.2017
7.	Легунова Валерия Ильинична	28.05.2017
8.	Набоков Глеб Дмитриевич	10.02.2016
9.	Небогатов Никита Сергеевич	28.10.2016
10.	Толоконников Юрий Антонович	08.05.2016
11.	Удалов Артемий Алексеевич	16.01.2017

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по художественно - эстетическому развитию детей
№ 29 «Сибирячок»

ПРИКАЗ

08.08.2022 г.

№ 01-05/ 96

**О назначении ответственного лица за
организацию работы «Родительского патруля
МБДОУ д/с № 29» и об утверждении
Плана работы «Родительского
патруля МБДОУ д/с № 29»
на 2022-2023 учебный год**

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с целью повышения уровня навыков безопасного поведения воспитанников, как участников дорожного движения и привлечения внимания родительской общественности к проблеме ДДТТ,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственным лицом за организацию работы «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29» старшего воспитателя Авдюкову Татьяну Олеговну.
2. Разработать и утвердить План работы «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29» на 2022-2023 учебный год.
3. Подготовить Информацию о работе «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29» за 2021-2022 учебный год.
4. На собрании Родительского комитета 25.08.2022 г. согласовать и утвердить список членов Родительского патруля МБДОУ д/с № 29 на 2022-2023 учебный год.
5. Членам «Родительского патруля» в своей работе руководствоваться «Положением о Родительском патруле МБДОУ д/с № 29», утвержденным приказом МБДОУ д/с № 29 от 13.07.2020 № 01-05/83 и настоящим Планом работы «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29».

Заведующий МБДОУ д/с № 29

Т.О. Рыгалова

Ознакомлена:

Т.О. Авдюкова



СОГЛАСОВАНО
Родительским комитетом
МБДОУ д/с № 29
25.08.2022 г.



УТВЕРЖДАЮ
Заведующий МБДОУ д/с № 29
Т.О. Рыгалова
приказ № 01-05/96 от 08.08.2022 г.

**Список членов «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29»
на 2022-2023 учебный год**

№	Группа	Представитель Родительского патруля
1.	1 подготовительная к школе	Силаева Марина Викторовна
2.	2 подготовительная к школе	Коровина Елена Александровна
3.	3 разновозрастная (старшая/подготовительная)	Удалова Людмила Юрьевна

СОГЛАСОВАНО
Родительским комитетом
МБДОУ д/с № 29
25.08.2022 г.



УТВЕРЖДАЮ
Заведующий МБДОУ д/с № 29
Т.О. Рыгалова
приказ № 01-05/96 от 08.08.2022 г.

**План работы «Родительского патруля МБДОУ д/с № 29»
на 2022-2023 учебный год**

№	Дата	Рейд	Участники рейда
1.	Сентябрь	Организация контроля со стороны родителей за использование детьми световозвращающих элементов	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮИПД
2.	Октябрь	Организация контроля транспортных средств на наличие детских удерживающих устройств (автокресло)	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮИПД
3.	Ноябрь	Организация контроля со стороны родителей за использованием детьми световозвращающих элементов	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮИПД
4.	Декабрь	Организация профилактической работы, направленной на повышение уровня ответственности родителей за обеспечение безопасности при перевозке несовершеннолетних в качестве пассажиров	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮИПД
5.	Январь	Организация контроля транспортных средств на наличие детских удерживающих устройств (автокресло)	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮИПД
6.	Февраль	Организация контроля соблюдения маршрута «Дом- Детский сад-Дом» воспитанниками и родителями (законными представителями)	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮИПД
7.	Март	Организация контроля использования	Представители Родительского патруля, члены и руководители

		воспитанниками световозвращающих элементов на одежде	отряда ЮИПД
8.	Апрель	Проведение разъяснительной работы с детьми и родителями (с соблюдением социальной дистанции и с использованием средств защиты) по вопросу нарушения режима самоизоляции и проведения индивидуальной профилактической работы по предупреждению ДДТТ	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮИПД
9.	Май	Организация профилактической работы, направленная на исключение возможности самостоятельного появления детей дошкольного возраста без сопровождения взрослого на проезжей части дороги (опасные участки – места пересечения пешеходов и автомобилей)	Представители Родительского патруля, члены и руководители отряда ЮИПД

Информация об организации работы по проведению «Пятиминуток безопасности».

«Пятиминутка безопасности» - это кратковременное занятие - напоминание по тематике безопасности движения, которое проводится воспитателями в конце дня пребывания ребёнка в детском саду, то есть непосредственно перед тем, когда дети пойдут домой.

Цель пятиминутки - приобретение навыков движения и навыков наблюдения, оценки обстановки на улицах и дорогах города.

«Пятиминутка» проводится ежедневно или не реже одного раза в два дня. Каждый день разбирается новый вопрос из «вопросника» с проставлением даты проведения занятия.

После рассмотрения всех вопросов, подготавливаются новые, в соответствии с дополнительной программой по ПДД «Друзья Светофора» и методическими рекомендациями.

Примерные вопросы для «пятиминуток».

1	Почему нельзя переходить дорогу на желтый сигнал светофора? -	Желтый сигнал запрещает движение и водителям, и пешеходам. Но если в момент включения желтого сигнала транспорт находился на перекрестке, то водитель уже не сможет остановить машину. Он имеет право проехать перекресток, чтобы не создавать проблем ни пешеходам, ни другому транспорту.
2	Почему опасно перебегать через дорогу? -	Когда человек бежит, ему трудно видеть, что происходит вокруг. И еще, торопясь, вы можете упасть, не заметить выезжающую из переулка машину и т.п.
3	О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?	Выйдя из автобуса, надо отойти от него, давая дорогу выходящим и ожидающим посадку. Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт. Поэтому выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади. Дойдите до перехода или (если его нет) дождитесь, пока автобус отойдет от остановки, и вы будете хорошо видеть дорогу.
4	Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руки?	Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует (конечно, если школьник не ведет своего младшего брата или сестренку), потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в разные стороны и потеряют драгоценные секунды.
5	Что может получиться, если	Водитель увидит в зеркало, что никого нет, и начнет закрывать двери. Если вы опоздаете с выходом, то двери

	выходить из автобуса в последний момент? -	могут прищемить вас. При этом можно упасть и оказаться под колесами автобуса.
6	Почему нельзя переходить дорогу наискосок?	-Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь не увидеть их. Кроме того, путь становится длиннее, вы находитесь на проезжей части больше времени.
7	Где идти пешеходу, если нет тротуара? -	Когда нет тротуара, пешеходной дорожки или обочины, то идти нужно в один ряд по краю проезжей части. За городом пешеходы в таких случаях должны идти навстречу транспорту
8	В чем опасность, когда вы идете по улице с маленькими детьми?	Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук, побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших за запястье руки и не выпускать их. Особенно внимательными надо быть, когда вы подъезжаете к своему дому и выходите из автобуса, трамвая, такси, троллейбуса. Маленькие дети, заметив кого-то из знакомых на другой стороне улицы, могут вырваться и побежать к ним
9.	Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?	Некоторое время первый автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только одну машину и не заметит обгоняющую машину. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины? Одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.
10	.Можно ли отвлекаться при переходе дороги?	Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка.
11	.Вы подошли к перекрестку. На нем горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго, вы не знаете. Стоит ли начинать переход?	Лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале светофора. Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая.
12	.Что делать, если при переходе дороги уронил сумку, портфель или какой-нибудь другой предмет?	Если мы что-то уронили, первая реакция - быстро поднять. При переходе дороги эта привычка может сослужить плохую службу. Если сразу наклоняться и поднимать предмет, наше внимание будет приковано только к нему. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала посмотреть в обе стороны дороги, убедиться, что опасности нет, а потом подбирать свою «пропажу». Лучше, конечно, при переходе быть собранным и ничего

		не ронять.
13	Мальчик спешит, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность такой ситуации?	Опасности две. Во-первых, за грузовиком может идти другая машина, скрытая пока от глаз мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать только за приближающимся грузовиком и может позабыть посмотреть в другую сторону
14	Почему опасно играть рядом с дорогой	? Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину
15	На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомобиль, больше машин ему не видно. Можно ли переходить?	Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.
16	Пешеход начал переходить улицу при смене сигналов светофора с зеленого на красный. Пешеход решил: «Пока машины стоят - успею: ведь водители видят меня и не станут наезжать». В чем ошибка пешехода?	Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход эту машину не видит тоже из-за стоящего транспорта.
17	Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?	Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.
18	Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?	Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.
19	Почему опасно перебегать дорогу?	Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.
20	Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего	Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет

	автомобиля?	позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.
21	Почему нельзя ходить по проезжей части?	Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.
22	Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?	Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?
23	Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?	В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.
24	Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?	В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.
25	Почему опасно играть рядом с дорогой?	Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.
26	О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?	О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.
27	Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?	Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.
28	В чем опасность спешки на улице?	Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.
29	Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?	Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.
30	Почему нельзя цепляться за транспорт?	Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.
31.	Как регулируется движение пешеходов?	Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.
32	Где и для чего устанавливаются	Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность

	металлические ограждения?	перехода проезжей части в не установленном месте.
33	С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?	С 14 лет.
34	Каким машинам разрешено ехать на красный свет?	Скорой помощи, полиции, пожарной.
35	Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться	? Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.
36	Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?	На «островке безопасности» или в месте пересечения осевой линии с линией пешеходного перехода.
37	Почему опасно идти и бежать вдоль проезжей части?	Проезжая часть предназначена только для движения транспорта, и пешеход, находящийся на ней, мешает движению. Это может привести к несчастному случаю, так как можно не успеть оценить дорожную обстановку. К тому же водители не рассчитывают, что пешеходы могут идти, бежать вдоль проезжей части и могут не заметить пешехода.
38	Где можно играть во дворе?	Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы.
39	Для чего нужна дорожная разметка (линии, надписи и др.), наносимая на проезжую часть белой краской?	Она устанавливает определенный порядок движения. Она указывает где двигаться отдельным видам транспорта, где можно пешеходам переходить улицу.
40	Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах? Какие они бывают?	Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными, наземными и надземными. При наличии пешеходного перехода переходить улицу надо только по ним. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.
41	Как перейти улицу по пешеходному переходу?	Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий (зеленый) сигнал светофора. Перед тем как ступить на проезжую часть, надо осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если приближающийся автомобиль движется с большой скоростью (может

		водитель не увидел сигнал), пропустить его. Еще более осторожно и осмотрительно надо переходить улицу на нерегулируемом пешеходном переходе.
42	Что означает красный сигнал светофора?	Красный сигнал запрещает движение.
43	Что означает сочетание красного и желтого сигнала?	При этих сигналах движение запрещено. Они предупреждают о предстоящем включении зеленого
44	Какое главное правило при переходе улицы?	Переходить ее надо только в установленных местах - на перекрестках и пешеходных переходах, но самое главное - обеспечить себе хороший обзор дороги вправо и влево. Стараться никогда не переходить там, где обзор плохой (стоят машины, кусты деревья и другие помехи). По возможности отойти подальше от стоящих машин, кустов и других предметов, мешающих осмотреть дорогу.
45	Как быть, если приходится переходить улицу рядом со стоящим автомобилем или другой помехой обзору?	Может оказаться так. Что как раз там, где разрешен переход сломалась или стоит машина. В таких случаях надо, подойдя к стоящей машине (или другому предмету, который мешает обзору), остановиться и осторожно выглянуть, только убедившись, что скрытой опасности нет, можно переходить.
46	Почему надо переходить дорогу на перекрестках и по пешеходным переходам?	Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит не там, где положено, сам может пострадать и мешает водителям.
47	Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?	Когда для пешеходов включен «Красный», для водителей горит «Зеленый». Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого сигнала..
48	Почему опасно перебегать дорогу?	Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное - внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога тоже обманчива: кажется, что безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.
49	Почему опасно переходить дорогу наискосок?	Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.
50	Как видит водитель пассажиров автобуса?	Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.

51	Что может получиться, если опоздать с выходом из автобуса?	Водитель увидит в зеркало, что никого нет и будет закрывать двери, если опоздаешь с выходом, может прищемить дверями. Если при этом упадешь, можешь попасть под колеса.
52	Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего автомобиля?	Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор дороги машины грузовики, автобусы, троллейбусы, трамваи. Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.
53	Чем опасна дорога, на которой очень мало автомашин?	Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.
54	Как определить, далеко автомашина или близко	? Надо определить, долго ли автомашине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд - значит близко. Иногда кажется, что автомобиль далеко, однако, если он едет быстро, переходить дорогу опасно. При переходе проезжей части надо обязательно учитывать скорость движения транспорта.
55	Почему нельзя ходить по проезжей части дороги	? Даже по краю проезжей части дороги идти опасно - может задеть машина. Ходить надо только по тротуарам.
56	Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?	Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине, лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.
57	Какая опасность нередко возникает, когда вы подходите к своему дому	? Заметив свой дом, ребёнок захочет быстро перейти проезжую часть, чтобы попасть домой, и может не заметить автомашину, которая в этот момент едет по дороге.
58	Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо?	Автомобиль занимает правый ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.
59	Чем опасны автомашины с прицепами?	Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переход улицы и попадет под прицеп.
60	Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или	? Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует, потому, что при

	держась за руку	появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потеряют самые ценные секунды.
61	Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?	Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно едущей машины, выезжает другая, которая едет быстро, из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.
62	Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает?	Не всегда: Водителю приходится наблюдать за многими другими водителями и пешеходами.
63	В чем опасность движения по дороге с маленькими детьми?	Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились родители, товарищи или знакомые.
64	Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?	В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда уже будет поздно. Водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за той машины, которую обгоняет.
65	Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?	Здесь тоже одна машина выезжает из-за другой. Поэтому водитель, и пешеход могут не заметить друг друга, потому что видимость будет закрывать машина.
66	Сколько метров автомашина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?	Даже когда человек хочет остановиться на бегу, он два метра «проскочит». А машине надо, в зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, машина проедет несколько метров без торможения.
67	Можно ли оглядываться при переходе дороги?	Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, крик, когда позовут, оглядываться, не думая, надо ли поддаваться этой привычке.
68	Вы подошли к перекрестку: пока	Если улица сравнительно широкая, больше 10-12 метров, лучше подождать, чтобы не оказаться на переходе или на

	подходили, все время горел «зеленый». Можно ли переходить?	середине проезжей части при красном сигнале светофора, нового цикла зеленого сигнала.
69	Почему опасно стоять на середине улицы?	Когда человек стоит на середине улицы, «на осевой линии», у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке автомашин и не следить за ними - опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять на середине между двумя встречными потоками машин.
71	Что делать, если при переходе дороги пешеход уронил сумку или какой-либо другой предмет?	Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала всегда посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не ронять.
72	Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность?	Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большей скоростью и пока скрыта от мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком и может забыть посмотреть в другую сторону.
73	Почему опасно играть рядом с дорогой?	Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.
74	На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомашину, больше автомобилей не видно. Можно ли переходить?	Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.
75	Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый», и пешеход настроился на переход. Вдруг	Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин, и пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.

	загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят - успею. Ведь водители видят меня и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел?	
76	Когда вы подошли к пешеходному переходу «без светофора», машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину проезжей части. Можно ли переходить?	Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих автомашин готовы начать движение. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Поэтому переходить дорогу в такой ситуации опасно.
77	В чем опасность спешки на улице?	Когда человек спешит, он все время думает об одном - как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить автомашину. Большинство несчастных случаев на дорогах возникает, когда ребята спешат, волнуются, увлечены разговором, игрой.
78	Как надо шагать с тротуара на проезжую часть: сразу или сначала приостановиться? Почему?	Всегда надо приостановиться. Во-первых, чтобы лучше осмотреть проезжую часть. Во-вторых, чтобы настроиться на переход. Потому что на проезжей части нужно повышенное внимание, не такое, как на тротуаре.
79	Около подъезда вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?	Стоящая машина закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.
80	Почему некоторые пешеходы переходят улицу там, где им вздумается, да еще наискосок?	Нет культуры поведения, выдержки, силы воли, уважения к водителям.
81	Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей	Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому

	опасности?	мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой малозаметны: сумерки, ненастная погода и т.д. И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления.
82	Почему некоторые пешеходы переходят улицу на красный сигнал светофора?	Нет выдержки, дисциплины, уважения к водителям, которым труднее водитель автомобиль, когда пешеходы переходят не организованно, нарушают Правила дорожного движения.
83	О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?	О том, что стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт, поэтому выходить или выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзад
84	Горит «зеленый» для машин, но они стоят. Почему они могут стоять?	Опасно переходить или безопасно. Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду (скрытые за стоящими) могут проезжать.
85	.В чем опасность автобуса, когда он приближается к остановке?	Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса (юзом) и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно, когда на остановке много пассажиров. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки.
86	Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу близко от стоящей автомашины: деревьев, кустов?	Приостановиться и осмотреть часть дороги, которая была скрыта за предметом..
87	Вы хотите догнать товарища недалеко от дороги. Какая опасность угрожает товарищу?	Убегая он может выбежать на проезжую часть дороги, не заметив машину
88	На краю тротуаров улицы с небольшим движением группа школьников оживленно беседует.	Кто-нибудь, будучи уверенным, что машины нет, может не глядя, шагнуть на дорогу.

	Возможные опасности?	
--	----------------------	--

Методическая база МБДОУ д/с № 29 по ПДД.

Программы	Методическая литература, пособия
<p>Н.Н. Авдеева, О.Л. Князева, Р.Б. Стеркина 1.«Основы безопасности детей дошкольного возраста» 2.«Безопасность» (учебное пособие по основам безопасности жизнедеятельности детей старшего дошкольного возраста.</p>	<p>К.Ю. Белая, В.Н. Зимонина, Л.А. Кондрыкинская «Твоя безопасность: «Как себя вести дома и на улице» (для среднего и старшего возраста) Храмцова Т.Г. «Воспитание безопасного поведения в быту детей дошкольного возраста». Шорыгина Т.А. «Осторожные сказки: Безопасность для малышей». К.Ю. Белая, «Как обеспечить безопасность дошкольников» Л.А. Вдовиченко «Ребенок на улице» Т.П. Гарнышева «Как научить детей ПДД» О.В. Чермашенцева «Основы безопасного поведения дошкольников» Н.В. Коломеец «Формирование культуры безопасного поведения у детей 3-7 лет» Т.Ф. Саулина «Три сигнала светофора»</p>
<p>Программа «Светофор» (обучение детей дошкольного возраста ПДД)</p>	<p>Т.И. Данилова «Программа «Светофор» Т.П. Гарнышева «ОБЖ для дошкольников» Е.Я. Хабибуллина «Дорожная азбука» Л.А. Вдовиченко «Ребенок на улице» В.К. Польшова «Основы безопасности жизнедеятельности детей дошкольного возраста»</p>